

## ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ

1. Τίτλος προγράμματος κατάρτισης:

Αξιολόγηση Κινδύνου στη ναυτιλία

2. Σύνδεση με Πρότυπα Επαγγελματικών Προσόντων:

3. Διάρκεια κατάρτισης (ώρες): 7

4. Ανάγκη κατάρτισης:

Η κατάρτιση στη ναυτιλία όσον αφορά την αξιολόγηση κινδύνου είναι ουσιώδης για να εξασφαλιστεί η προστασία της ανθρώπινης ζωής, η αποτροπή ατυχημάτων στο πλοίο, η πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης και η προστασία των περιουσιακών στοιχείων της εταιρείας. Ο σωστός σχεδιασμός της διαδικασίας αξιολόγησης κινδύνου και η εφαρμογή των στρατηγικών πρόληψης συμβάλλουν στην αποφυγή σοβαρών περιστατικών και ενισχύουν την αξιοπιστία και την ασφάλεια του ναυτιλιακού κλάδου.

5. Στόχοι:

Οι στόχοι του προγράμματος είναι:

- Κατανόηση των αρχών και της σημασίας της αξιολόγησης κινδύνου: Εξοικείωση με τις βασικές έννοιες και τη διαδικασία της διαχείρισης κινδύνου στη ναυτιλία.
- Ανάπτυξη δεξιοτήτων αναγνώρισης και ανάλυσης κινδύνων: Εκπαίδευση στην αναγνώριση πιθανών κινδύνων που αφορούν τη ναυσιπλοΐα, τη διαχείριση φορτίου, τη λειτουργία του πλοίου και το περιβάλλον εργασίας.
- Εφαρμογή εργαλείων και μεθοδολογιών αξιολόγησης κινδύνου: Εκμάθηση της χρήσης εργαλείων όπως το Risk Matrix, το Hazard Identification και το Failure Mode and Effects Analysis (FMEA).
- Ανάπτυξη στρατηγικών πρόληψης και μετριασμού κινδύνων: Διαμόρφωση και εφαρμογή μέτρων για τη μείωση των κινδύνων και την ενίσχυση της ασφάλειας του πλοίου και του πληρώματος.
- Εξοικείωση με τις διεθνείς απαιτήσεις και κανονισμούς: Ανάλυση των προτύπων του ISM Code, του SOLAS (Safety of Life at Sea) και άλλων κανονιστικών πλαισίων που διέπουν τη διαχείριση κινδύνου στη ναυτιλία.
- Ενίσχυση της κουλτούρας ασφαλείας στη ναυτιλία: Προώθηση μιας προληπτικής προσέγγισης στην αναγνώριση και διαχείριση κινδύνων, ενισχύοντας την ευαισθητοποίηση και την υπευθυνότητα του προσωπικού.
- Διαχείριση κρίσεων και απόκριση σε περιστατικά: Εκπαίδευση στις διαδικασίες αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών και λήψης αποφάσεων υπό πίεση.
- Σύνταξη αναφορών και συνεχής βελτίωση: Εκμάθηση της διαδικασίας καταγραφής, ανάλυσης και αξιοποίησης των ευρημάτων των αξιολογήσεων κινδύνου για τη συνεχή βελτίωση των διαδικασιών ασφαλείας.

6. Περιγραφή υποψηφίων για συμμετοχή:

Άνεργοι με προηγούμενη εμπειρία σε ναυτιλιακούς κλάδους, συμπεριλαμβανομένων εμπορικών σκαφών, πληρωμάτων κρουαζιερόπλοιων, πληρωμάτων Superyacht. διευθυντές ποιότητας, διευθυντές πληρωμάτων, αξιωματικοί ναυτιλίας, μηχανικοί  
 Εργαζόμενοι στο δημόσιο και ευρύτερο δημόσιο τομέα (υπάλληλοι του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών, του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, ΟΤΑ).  
 Εργαζόμενοι στον ιδιωτικό τομέα (εργαζόμενοι στη Ναυτιλιακή Βιομηχανία).  
 Αυτοαπασχολούμενους σε ναυτιλιακούς κλάδους.

## 7. Περιεχόμενο κατάρτισης:

Α/Α Ενότητας	ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ ΕΝΟΤΗΤΩΝ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ (ΩΡΕΣ)
Ενότητα 1	<p><b>Αρχές και μεθοδολογία αξιολόγησης κινδύνου</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Εισαγωγή στις βασικές αρχές της αξιολόγησης κινδύνου στη ναυτιλία, περιλαμβανομένων των κινδύνων από ατυχήματα κατά τη διάρκεια πλοίων, ναυτικούς ατυχηματισμούς, μηχανικές βλάβες, ατυχήματα κατά τη φόρτωση και εκφόρτωση φορτίου, και απεργίες.</li> <li>• Χρήση μεθόδων όπως η Ανάλυση Επικινδυνότητας, Failure Mode and Effects Analysis (FMEA), και άλλες τεχνικές για την αναγνώριση και εκτίμηση κινδύνων.</li> <li>• Προσδιορισμός κινδύνων που αφορούν την ανθρώπινη ασφάλεια, τις διαδικασίες, τον εξοπλισμό, και το περιβάλλον κατά τη διάρκεια των ναυτιλιακών δραστηριοτήτων.</li> </ul>	1,5
Ενότητα 2	<p><b>Ανάλυση και ιεράρχηση κινδύνων</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατηγοριοποίηση των κινδύνων σε φυσικούς, τεχνικούς και περιβαλλοντικούς κινδύνους και κατάταξη με βάση τη σοβαρότητα και την πιθανότητα εκδήλωσης.</li> <li>• Ιεράρχηση κινδύνων με σκοπό τη στοχοθετημένη εφαρμογή προληπτικών μέτρων.</li> <li>• Εκτίμηση κινδύνων από φυσικά φαινόμενα (π.χ., καταιγίδες, τσουνάμι) και τις κινήσεις των πλοίων (π.χ., σύγκρουση με άλλα πλοία).</li> </ul>	2
Ενότητα 3	<p><b>Ανάπτυξη στρατηγικών πρόληψης και μετριασμού κινδύνων</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Στρατηγικές για την αποτροπή ατυχημάτων και περιστατικών, όπως ο σωστός σχεδιασμός διαδρομών, η προληπτική συντήρηση του πλοίου, η εκπαίδευση του πληρώματος και η εφαρμογή αυστηρών διαδικασιών ασφαλείας.</li> <li>• Ανάπτυξη πλάνων έκτακτης ανάγκης για περιπτώσεις ναυαγίων, ρύπανσης από καύσιμα ή επικίνδυνα υλικά, και διαχείριση κινδύνων από τα τεχνικά χαρακτηριστικά του πλοίου (π.χ., μηχανικές βλάβες).</li> <li>• Στρατηγικές για τη μείωση των κινδύνων στην φορτοεκφόρτωση και τη μεταφορά επικίνδυνων φορτίων.</li> </ul>	2
Ενότητα 4	<p><b>Νομοθετικό πλαίσιο και πρότυπα ασφαλείας</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Παρουσίαση των διεθνών και εθνικών κανονισμών ασφαλείας που αφορούν τη ναυτιλία, όπως ο Κώδικας ISM (International Safety Management Code), ο Κώδικας ISPS (International Ship and Port Facility Security Code), και η Σύμβαση SOLAS (Safety of Life at Sea).</li> </ul>	1,5

	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ανάλυση των προτύπων που εφαρμόζονται στη ναυτιλία για την προστασία του περιβάλλοντος (π.χ., MARPOL για τη θαλάσσια ρύπανση) και την ασφαλή λειτουργία του πλοίου.</li><li>• Υποχρεώσεις των ναυτιλιακών εταιρειών και του πληρώματος σύμφωνα με τους διεθνείς οργανισμούς όπως ο Διεθνής Οργανισμός Ναυτιλίας (IMO) και οι εθνικές αρχές.</li></ul>	
--	---	--